

# **DOKUMENTACJA WYKONAWCZA**

## **Nazwa inwestycji:**

Przebudowa drogi wewnętrznej dz nr ewid. 486  
w km 0+000-0+055w miejscowości Brzyska

## **Inwestor:**

Gmina Brzyska  
38-212 Brzyska 1

## **Branża:**

**DROGOWA**

## **Projektant:**

mgr inż. Bartłomiej Rysz  
nr uprawnień: PDK/0039/POOD/22

Data opracowania: luty 2026 r.

## Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1:10000 – rys 1
3. Plan sytuacyjny km 0+000 – 0+055 w skali 1:500 – rys 2
4. Przekroje normalne w skali 1:25 – rys 3

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Wizja lokalna i pomiary w terenie
- Obowiązujące przepisy i normy techniczne

## 2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja wykonawcza przebudowy drogi wewnętrznej dz nr ewid. 486 w miejscowości Brzyska w km 0+000-0+055.

Zakres opracowania obejmuje zerwanie ziemi urodzajnej z poboczy, wykonanie koryta na odcinku drogi, wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego na odcinku drogi, wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na całym odcinku, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego, przebudowa zjazdów zwykłych, ułożenie odcinka odwodnienia liniowego.

## 3. Opis stanu istniejącego

Przewidziana do przebudowy droga położona jest w miejscowości Brzyska na dz o nr ewid. 486 wraz ze zjazdem z drogi powiatowej nr 1835R zlokalizowanym na działce nr ewid. 444/1. Z drogi przy której zlokalizowane są głównie budynki jednorodzinne korzystają mieszkańcy Gminy Brzyska. Początek objętej przedmiotem opracowania przebudowy drogi rozpoczyna się w km 0+000 od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1835R. Droga kończy się w km 0+055 przy ostatnich domach. Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirową o szerokości 2,5m. Pobocza drogi gruntowo-żwirowe o szerokości około 0,3m do 0,5m. Przy drodze brak jest rowów przydrożnych.

Nawierzchnia istniejąca charakteryzuje się zróżnicowanymi spadkami poprzecznymi począwszy od kilku do kilkunastu procent.

Droga w obecnym stanie technicznym wymaga przebudowy i poszerzenia, wykonania nowej nawierzchni, poprawienia warunków jej odwodnienia poprzez nadanie spadków poprzecznych nawierzchni oraz ułożenie odcinka odwodnienia liniowego w celu zapewnienia należytego stanu bezpieczeństwa oraz komfortu jazdy użytkowników.

#### 4. Opis robót budowlanych

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej dz nr ewid 486 w miejscowości Brzyska w km 0+000-0+055. Przebudowa drogi polegać będzie na zerwaniu ziemi urodzajnej z poboczy, wykonaniu korytowania na odcinku drogi, wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni żwirowej, wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego w miejscu wykonania koryta, wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na całej długości drogi, wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego, przebudowę zjazdów zwykłych, ułożenie odcinka odwodnienia liniowego. Odwodnienie jezdni będzie wykonane poprzez nadanie spadku daszkowego oraz 2%.

##### **Roboty związane z przebudową drogi:**

- Zerwanie warstwy ziemi urodzajnej z poboczy, gr. 10cm, szerokość 2x0,6m
- Wyprofilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego na odcinku 0+000-0+029
- Wykonanie koryta, szerokość 3,6m, głębokość 0,3m, odcinek 0+029-0+055,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 15cm na odcinku 0+029-0+055
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm na odcinku 0+000-0+055,

- Ułożenie odwodnienia liniowego z korytek muldowych 50x50x15, za zjazdach korytka przejazdowe, korytka układane na betonie gr. 10cm, odcinek km 0+008+0+053,
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W, szerokość 2,68m, grubość 4cm na odcinku 0+000-0+055
- Skropienie warstwy wiążącej
- Wykonanie nawierzchni, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość 4cm, szerokość 2,6m, na odcinku 0+000-0+055
- Wykonanie obustronnych poboczy gr. 8cm - szerokości 2x0,5m, na odcinku 0+000-0+055
- Wykonanie nawierzchni na zjazdach zwykłych z kruszywa łamanego gr. 10cm po zagęszczeniu – wyprofilowanie zjazdów zwykłych do istniejącej wysokości po przebudowie drogi,

Załączony do opracowania przekrój normalny przedstawia szerokości jezdni, spadki, konstrukcję nawierzchni.

## 5. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację, aktualne przepisy, normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. Roboty w obrębie ewentualnego występowania urządzeń infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, instalacje i urządzenia gazowe, instalacje kanalizacji sanitarnej wodnej i deszczowej) należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności pod nadzorem właściciela urządzenia. Zniszczenia urządzeń infrastruktury technicznej obciążają wykonawcę robót.

Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały nieprzydatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.